

# Bouwhuis Aannemingsmij. 'Bouwmij' BV

## 2.A.3-1 Actuele energie beoordeling

Conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

## Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Omschrijving activiteiten	3
3 Energieverbruik actueel en verleden	3
4 Identificatie van significant energieverbruik	4
5 Vastleggen van prioriteiten en opportuniteiten	4

## 1 Inleiding

Het energie audit verslag geeft een analyse van de meest significante energieaspecten. Een energie audit geeft meer zekerheid dat alle relevante energiestromen en reductie potentieel in beeld zijn. Het verslag omvat de volgende onderdelen.

- Omschrijving activiteiten,
- Energieverbruik, actueel en in het verleden,
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik,
- Identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van opportuniteiten.

## 2 Omschrijving activiteiten

Bouwhuis Aannemingsmaatschappij "Bouwmij" B.V., ook bekend onder de naam Bouwhuis Beerzerveld (handelsnaam), heeft zich ontwikkeld tot een veelzijdig aannemersbedrijf in de grond-, weg- en waterbouw met als specialisme het aanbrengen van beschoeiingen en stuwen, het verrichten van baggerwerkzaamheden en het egaliseren van taluds. Ook bouw-, en woonrijp maken, het aanleggen van rioleringen, en het realiseren van ruilverkavelingen en natuurbouw projecten zijn veelvoorkomende werkzaamheden. Bouwhuis Aannemingsmaatschappij "Bouwmij" B.V. werkt zowel op de openbare als op de onderhandse markt voor overheidsopdrachtgevers (zoals Dienst Landinrichting, gemeentes, waterschappen), bedrijven en particulieren.

Met het ISO 9001 : 2008, VCA\*\*, SIKB 7000, 7001, 7003, FSC certificaat en het CO2 niveau 3 certificaat is het bedrijf up to date en klaar voor de toekomst.

## 3 Energieverbruik actueel en verleden

Het jaarlijkse energieverbruik van Bouwhuis BV over de laatste volledige kalenderjaren is vastgesteld op basis van de eindafrekeningen van de elektriciteits- en gasmaatschappij en opgave brandstofleveranciers.

## 4 Identificatie van significant energieverbruik

Verantwoordelijk voor het verbruik zijn het kantoor, de werkplaats en de projectlocatie.

Met betrekking tot kantoor en werkplaats is temperatuur een grote beïnvloeder.

Met betrekking tot de projectlocatie is het weer en de afstand naar de projectlocatie van grote invloed op het diesel verbruik.

Gas	: verwarming werkplaats
Brandstof	: materieel en bedrijfsauto's
Elektriciteit	: koeling en verwarming kantoor, verlichting, gereedschap, kantoor- en keukenapparatuur

Onderstaande tabel (CO<sub>2</sub>-footprint) geeft het energieverbruik (CO<sub>2</sub> uitstoot in tonnen) over het laatste boekjaar weer.

<b>Scope 1</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Gasverbruik	9,0	7,8	1,9	4,4	5,2
Diesilverbruik materieel	2.083,7	1.462,1	1.183,5	1347,4	1478,3
Benzineverbruik klein materieel	3,6	3,1	2,6	1,3	3,4
<b>Totaal scope 1</b>	<b>2.096,3</b>	<b>1.473,1</b>	<b>1188,1</b>	<b>1353</b>	<b>1486,9</b>
<b>Scope 2</b>					
Elektraverbruik - grijs	15,7	11,0	12	23,6	14,3
Electraverbruik – groen	-	-	-	-	0
<b>Totaal scope 2</b>	<b>15,7</b>	<b>11,0</b>	<b>12</b>	<b>23,6</b>	<b>14,3</b>
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>	<b>2.112</b>	<b>1.484,1</b>	<b>1200,1</b>	<b>1376,6</b>	<b>1501,3</b>
<b>Aantal FTE</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>33</b>
<b>CO<sub>2</sub> per FTE</b>	<b>60,34</b>	<b>41,13</b>	<b>34,29</b>	<b>39,33</b>	<b>45,49</b>
<b>Brutomarge</b>	<b>100 %</b>	<b>49%</b>	<b>71,3</b>	<b>71,6%</b>	<b>n.n.b</b>
<b>CO<sub>2</sub></b>	<b>100 %</b>	<b>70,3</b>	<b>56,8%</b>	<b>65,2%</b>	<b>71,08%</b>
<b>CO<sub>2</sub> reductie t.o.v. brutomarge</b>	<b>0</b>	<b>- 21,3%</b>	<b>-15,5%</b>	<b>-5,7%</b>	<b>n.n.b</b>
<b>CO<sub>2</sub> reductie t.o.v. FTE</b>	<b>0</b>	<b>- 29,7%</b>	<b>- 43,2%</b>	<b>- 34,8%</b>	<b>28,92%</b>

\* 2014 is d.d. 26-02-2019 her-berekend op basis van de actuele CO<sub>2</sub> emissiefactoren

## 5 Vastleggen van prioriteiten en opportuniteiten

### Kantoor en bedrijfslocatie.

De mogelijkheden om op het kantoor tot een CO<sub>2</sub> reductie te komen zijn: Papier verbruik, stroomverbruik van elektrische apparatuur. Bij vervanging wordt rekening gehouden met een apparaat wat minder verbruikt, geen verlichting en/of apparaten onnodig aan laten staan. Er zullen offertes van groene stroom worden aangevraagd, er zal onderzoek verricht worden naar het plaatsen van meer zonnepanelen en er zal onderzocht worden of het mogelijk is de huidige terreinverlichting te vervangen door LED.

### Bedrijfsauto's en materieel

Bedrijfsauto's zullen doorlopend worden vervangen door zuinigere types. Kranen zullen op termijn vervangen worden door een zuiniger model (TIER4), er zal continu aandacht worden gegeven aan mogelijke technische aanpassing die brandstof besparen, er zal aandacht zijn voor het verbeteren van de logistieke en het wijzen van personeel op de mogelijkheid om te carpoolen. Machines worden waar mogelijk op de werklocatie of in de buurt daarvan gestald. Er zal beter kunnen worden gestuurd op brandstofverbruik per medewerker / machine door nieuw tankregistratiesysteem. De cursus 'Het nieuwe rijden' en het 'Nieuwe draaien' wordt aangeboden aan alle nieuwe personeelsleden en de belangrijkste inhoud van deze cursus zal minimaal 1 x per 2 jaar in een toolbox behandeld worden. Een training volgens "het nieuwe rijden" of "het nieuwe draaien" programma levert bij andere bedrijven tot 8% brandstof besparing per jaar.

## Colofon

auteur(s) H. Lambers  
kenmerk 2.A.3-1 Energie audit verslag  
datum 5 maart 2019  
versie 3.0  
status Definitief