

Bouwhuis Aannemingsmij. 'Bouwmij' BV

3.B.1-2 Review CO₂ reductiedoelstellingen

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.1



Inleiding

Eenmaal per jaar voert Bouwhuis Aannemingsmij. 'Bouwmij' BV een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft de review over 2021 en uitgevoerd op 09 maart 2022. In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

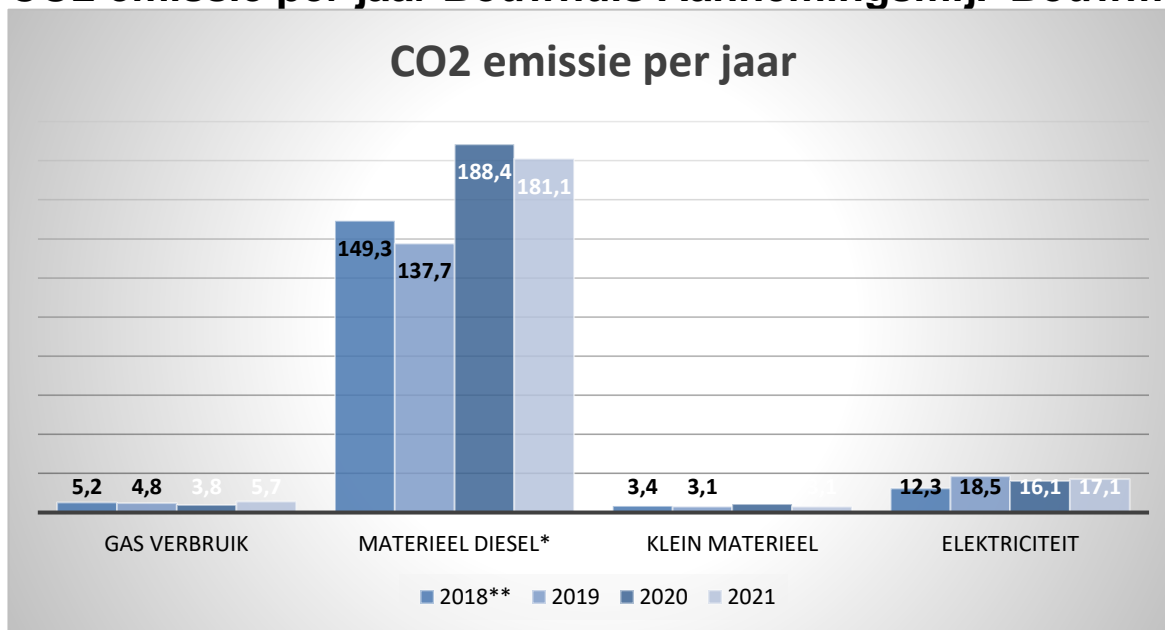
Review van de energieprestaties 2021

De status van de uitvoering kan als volgt worden samengevat:

- In 2021 zijn twee hybride kranen aangeschaft. Eén kraan is aangehouden. De andere kraan heeft tot oktober 2021 gedraaid en is toen weggegaan. Het machinepark is hiermee uitgebreid waardoor het dieselverbruik is toegenomen.
- In 2021 zijn twee trekkers ingeruild voor twee jong gebruikte trekkers, welke een lager brandstofverbruik hebben (Fendt 826 en 828).
- Doordat het aantal machines en materieel in 2020/2021 is uitgebreid is het brandstofverbruik toegenomen in vergelijking met 2018. Onder meer gaat het om de volgende ontwikkelingen, die ook in 2021 van invloed zijn geweest:
 - In 2020 zijn twee kranen aangeschaft, zonder inruil. Het gaat om een Doosan DX 225 LC 5 en een Doosan DX 340 LC3. Op basis van gemiddeld 1.250 draaiuren op jaarbasis en een gemiddeld gebruik van 25 liter per uur, komt dit neer op in totaal 62.500 liter.
 - Er is Takeuchi uitbreidingsinvestering gedaan
 - In 2021 zijn 400 rijplaten gekocht. Het gebruik, incl. transport wordt nu in eigen beheer gedaan en dus niet via inhuur.
 - In 2021 zijn twee vuilwaterpompen gekocht. De pompen verbruiken ca. 400 liter per week. Op basis van 25 weken gebruik, betekent dit 20.000 liter extra dieselverbruik.
- In 2021 is veel werk uitgevoerd, met relatief weinig leveringen. Ook ging het vaker om zwaar grondverzetwerk. Onder meer gaat het om een project met 650.000 m³ en een project met 80.000 m³ grondverzet. Het eerste project is opgestart in 2020 en liep ook in 2021, het tweede project is gestart in 2021. Hierdoor is het brandstofverbruik in zowel 2020 als 2021 relatief hoog geweest.
- De kosten voor opzegging van ons energiecontract, om over te kunnen schakelen op groene stroom, waren te hoog. Per juni 2022 kan waarschijnlijk wel overgeschakeld worden op groene stroom.
- In 2021 heeft de prioriteit gelegen bij het periodiek en gestructureerd onderhouden van onze managementsystemen, tijdig houden van toolboxen en de nieuwe ketenanalyse. In 2022 gaan we aan de slag met het Brandstofregistratie van Hamer Hectronic, tankautomaat met magneetpasjes. Hiermee willen we op machineniveau beter inzicht krijgen in de ontwikkeling van het brandstofverbruik.
- Er wordt continu aandacht geschonken aan optimaliseren logistiek en waar mogelijk carpoolen. Als gevolg van de Corona-maatregelen zijn veel medewerkers alleen naar de werkplek gereden. In 2022 hopen we hier weer stappen in te kunnen zetten.

Volledigheidshalve worden hier de emissies benoemd die over 2021 kunnen worden vergeleken met het referentiejaar 2018.

CO2 emissie per jaar Bouwhuis Annemingsmij. 'Bouwmij' BV



2018**	2019	2020	2021
--------	------	------	------

Gas verbruik	5,2	4,8	3,8	5,7
Materieel diesel*	149,3	137,7	188,4	181,1
Klein materieel	3,4	3,1	4,4	3,1
Elektriciteit	12,3	18,5	16,1	17,1

* = X 10 ton

**Herberekend t.o.v. 2021

Trend CO2 emissie

2018	2019	2020	2021
------	------	------	------

Emissie per FTE	45,9	42,5	53,7	47,1
-----------------	------	------	------	------

De CO2 Emissie per FTE is gestegen t.o.v. 2018, van 45,9 ton CO2 per FTE naar 47,1 ton CO2 per FTE in 2021. De reductiedoelstelling wat betreft scope 1 lijkt blijkt dan nog niet haalbaar. De oorzaken zijn bovenstaand beschreven. Wat betreft scope 2, is na een daling in 2020, in 2021 weer een stijging te zien.

Ondanks dat we ons realiseren dat we de aard van de werkzaamheden en bijvoorbeeld de afstand tot de projectlocaties niet goed in de hand hebben, en we in 2021 diverse maatregelen hebben genomen, willen we in 2022 meer aandacht te besteden aan de reductie van CO2-uitstoot op machine-niveau. Doel is te komen tot concretere maatregelen waardoor wij de doelstelling voor 2022 zullen behalen.

Voortgang van de maatregelen

Om de CO2-reductiedoelstelling te behalen zijn een aantal maatregelen opgesteld. In de directie beoordeling is gekeken naar de status en de effectiviteit van de maatregelen.

Reductiemaatregel	Voortgang
Groene stroom inkopen	Juni 2022 is het mogelijk om over te stappen op groene stroom.
Huidige verlichting vervangen door energiezuinig	Alle verlichting is vervangen door LED, enkel terreinverlichting nog niet. Onderzocht is om de grote lichtmast midden op het terrein van Bouwhuis te vervangen in een zuinigere lamp. Deze lampen zijn echter moeilijk verkrijgbaar en zeer kostbaar. De maatregelen zijn gerealiseerd.
Energiezuinige apparatuur bij vervangen	Loopt, continu aandacht voor Sinds 2021 draaien we met twee hybride kranen. Tevens zijn er twee zuiniger trekkers aangeschaft.
Gebruik alternatieve brandstof	Per 2021 zijn we overgeschakeld naar Green diesel van Gulf. Hiermee wordt een reductie van 3 procent brandstof bereikt.
Aanschaf bedrijfsauto's van zuiniger type.	Doorlopend, al een aantal zuinigere auto's aangeschaft . Ook in 2021 is ons autopark vernieuwd waardoor het brandstofverbruik daalt. Het gaat onder meer om: -Peugeot Partner -Volkswagen Transporter

Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden voor reduceren woon-werk kilometers; samenrijden.	Continu aandacht voor. Als gevolg van de Corona-maatregelen hebben veel werknemers ook in 2021 alleen gereden.
Alle chauffeurs volgen, op termijn, de cursus 'Het Nieuwe Rijden'	Is gereed, nieuwe medewerkers volgen deze cursus na indiensttreding. Het is de bedoeling dat een aantal werknemers de cursus wederom gaan volgen. Door de Corona-maatregelen is dit nog niet gelukt en zal dit in 2022 plaats vinden.
Alle machinisten volgen, op termijn, de cursus 'Het Nieuwe Draaien'	Is gereed, nieuwe medewerkers volgen deze cursus na indiensttreding. Het is de bedoeling dat een aantal werknemers de cursus wederom gaan volgen. Door de Corona-maatregelen is dit nog niet gelukt en zal dit in 2022 plaats vinden.
Toepassen van zonnecollectoren	Zijn geplaatst, 126 stuks, mogelijkheden onderzoeken om waar mogelijk nog meer zonnepanelen te plaatsen. Eind 2019 zijn er nog eens 30 stuks zonnepanelen op de werkplaats gelegd. Hiermee is de maatregel gerealiseerd.
Circulariteit GWW	Sinds 2021 doen we mee aan het DuSpot platform. Het betreft een onafhankelijk professioneel platform zijn waarin vraag en aanbod van vrijkomende materialen in verschillende fases van een project op een gebruikersvriendelijke en overzichtelijkere wijze gevisualiseerd en gematcht worden met elkaar. CO2 reductie vindt plaats door: <ul style="list-style-type: none"> -minder transportbewegingen (tussenstap van depot opslag kan worden overgeslagen) -minder afvalverwerking -minder productie van materialen